

മുഖ്യമന്ത്രി ((ശ്രീ. കെ. കരുണാകരൻ): സർ, ഈ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ മത്സ്യസംസ്കരണത്തിൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള തൊഴിലാളികൾ എന്ന നിലയ്ക്കാണ് കേരളത്തിൽനിന്നും തൊഴിലാളികളെ ഗുജറാത്തിൽ കൊണ്ടുപോയിട്ടുള്ളത്. പല മേഖലകളിലും എന്ന്തുപോലെ ഈ മേഖലയിലും ആളുകൾ കബളിപ്പിക്കപ്പെടുകയാണ്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇൻസ്പെക്ടർ ഓഫ് സോഷ്യൽ സ്റ്റാഡീസ് തയ്യാറാക്കിയ ഒരു പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ അഹമ്മദാബാദിൽവെച്ചുകൂടിയ സമ്മേളനത്തിന്റെ തീരുമാനങ്ങളും ഗവൺമെന്റിനു ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഗുജറാത്തിലെ മത്സ്യസംസ്കരണ കേന്ദ്രത്തിലെ തൊഴിലാളികളെ അവരുടെ പ്രവർത്തന സ്ഥലത്തുചെന്ന് കണ്ടു മനസ്സിലാക്കാൻവേണ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെയും സന്നദ്ധ സംഘടനകളുടെയും പ്രതിനിധികളെ അങ്ങോട്ട് അയക്കുകയുണ്ടായി. ഭാഷാപരമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ട് ഒരു പേഴ്സണൽ ഓഫീസറെ നിയമിക്കണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശവും അവർ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് ഒരു പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളത് ഇൻ്റർ സ്റ്റേറ്റ് മൈഗ്രന്റ് വർക്കർ (റെഗുലേഷൻ ഓഫ് എംപ്ലോയ്മെന്റ്) - ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് ബാക്കിയുള്ള നടപടികളെല്ലാം സ്വീകരിക്കുന്നത് ഗുജറാത്ത് ഗവൺമെന്റായിരിക്കണം. അതുകൊണ്ട് ഗുജറാത്തിന്റെയുംകൂടി സഹായത്തേടി ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പലപ്പോഴും ജോലി എന്നുള്ളപേരിൽ ആകർഷിക്കപ്പെടുന്ന പലർക്കും ബുദ്ധിമുട്ട് സംഭവിക്കുന്നതായി പരാതിയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇതിനെക്കുറിച്ച് കാര്യമായി ഗവൺമെന്റ് അന്വേഷിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(4) വെഞ്ഞാറമൂട് ടാക്സി സ്റ്റാന്റൻ്റ്

(ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കുഷ്ണൻ നായർ: സർ, വെഞ്ഞാറമൂട്ടിലെ ടാക്സിഡ്രൈവർമാർ (ഐ. എൻ. റി. യു. സി. യു. സി. ഐ. റി. യു. വും ഉൾപ്പെടെ) കഴിഞ്ഞ പത്തുപതിനെട്ടു ദിവസമായി സമരത്തിലാണ്. 30 വർഷമായി അവർ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ടാക്സി സ്റ്റാന്റൻ്റ് പഞ്ചായത്ത് അധികൃതരുമായോ കളക്ടറുമായോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റാരെങ്കിലുമായോ ആലോചിക്കാതെ ഒരു ദിവസം രാവിലെ ആററിങ്ങൽ ഡി. വൈ. എസ്. പി. വന്ന് ടാക്സികൾ അവിടെ ഇടാൻ പാടില്ല, ഇന്ന് സ്ഥലത്ത് ഇടണമെന്നുപറഞ്ഞു. ഇടാൻ പറഞ്ഞ സ്ഥലം എൻ. എച്ച്. റോഡിന്റെ സൗകര്യമില്ലാത്ത, ഹൈസ്കൂളിന്റെ ചുമരിനോട് ചേർന്നുള്ളതാണ്. ടാക്സിഡ്രൈവർമാർ അതനുസരിച്ചു. എന്നിട്ട് എന്തോടാവുന്നുപറഞ്ഞു. ഞാൻ ഡി. വൈ. എസ്. പി. യെ കോൺടാക്ട് ചെയ്തു. ഡി. വൈ. എസ്. പി. വന്ന് ചർച്ച നടത്തി. ആദ്യത്തെ ചർച്ചയിൽതന്നെ ഡി. വൈ. എസ്. പി. ഈ സ്ഥലത്ത് ടാക്സി ഇടുന്നത് ശരിയല്ലെന്നു സമ്മതിച്ചു. അവിടെനിന്നും മാറ്റണമെന്നു പറഞ്ഞു. എവിടേക്ക് മാറ്റണമെന്നുള്ളത് കണ്ടുപിടിക്കാൻ 48 മണിക്കൂർ സമയം ചോദിച്ചു. 48 മണിക്കൂർ സമയം അവസാനിക്കുന്നത് ഏഴാം തീയതിയാണ്. ഏഴാം തീയതി ആറുമണിക്ക് വരാമെന്നു പറഞ്ഞ ഡി. വൈ. എസ്. പി. ഏഴാം തീയതിയും എട്ടാം തീയതിയും വന്നില്ല. ഞാൻ കാത്തിരുന്നിട്ട് തിരിച്ചുപോയി. അതുകഴിഞ്ഞ്

ഡി. എസ്. പി. യുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു. ഡി. എസ്. പി. യുമായി ചർച്ച ചെയ്തപ്പോൾ ഈ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ശരിയാണെന്ന് സമ്മതിച്ചു. ഒരു പുതിയ സ്ഥലം നിർദ്ദേശിച്ചു. അത് ഞാനും സമരസമിതിക്കാരും അംഗീകരിച്ചു. പക്ഷേ ആ സ്ഥലം പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ക്കാർക്കാണ് നന്നാക്കിക്കണം. അതിന് കുറഞ്ഞത് ഒരു മാസത്തെ സമയമെങ്കിലും വേണം. ആ സ്ഥലം നന്നാക്കുന്നതുവരെ കഴിഞ്ഞ 30 വർഷമായി ഇട്ടുകൊണ്ടിരുന്ന സ്റ്റാൻറിൽ ടാക്സികൾ ഇടണമെന്നുള്ള വാദം ന്യായമാണെന്നും തത്വത്തിൽ അത് അംഗീകരിച്ചു എന്നും ഡി. എസ്. പി. എന്നോട് പറഞ്ഞു. അതനുസരിച്ച് എത്ര ദിവസം എത്ര ടാക്സികൾ അവിടെ ഇടണമെന്നുള്ളത് പോലീസുകാർ ഒന്നുകൂടി ആലോചിച്ചതിനുശേഷം പിറേന്ന് പറയുമെന്നു പറഞ്ഞു. ഞങ്ങൾ അടുത്ത ദിവസം അവിടെ ചെന്നു. ചെന്നപ്പോഴാണ് പറയുന്നത് മുസ്ലീം വണ്ടികളിട്ടുകൊണ്ടിരുന്ന സ്ഥലത്ത് ആറ് വണ്ടിയേ ഇടാൻ പാടുള്ളൂവെന്ന്. ഞങ്ങൾ അതംഗീകരിച്ചു. അതുകഴിഞ്ഞ് 30 ദിവസമെങ്കിലും സമയം വേണ്ടിടത്ത് ഏഴ് ദിവസമേ അനുവദിക്കൂ എന്നുപറഞ്ഞു. അതും സമ്മതിച്ചു. കാരണം ഐ. ജി. യോടോ മറ്റാരോടൊക്കെയും പറഞ്ഞ് സമയം നീട്ടിവാങ്ങിക്കൊണ്ടിരുന്നു. അതുകഴിഞ്ഞിട്ട് കെ. എൽ. റി., കെ. എൽ. യു., കെ. ഇ. റി. ഇങ്ങനെ ഇന്നു വണ്ടികൾ മാത്രമേ അവിടെ ഇടാവൂ എന്നുപറഞ്ഞു. ഐ. എൻ. റി. യു. സി. യേയും സി. ഐ. റി. യു. വിനേയും തമ്മിൽ തല്ലിക്കൊന്നാണോ എന്നറിയില്ല. എന്താണെങ്കിലും അവിടെത്തെ മുഴുവൻ, 154 കടക്കാരും അവിടെ ഇടുന്നത് ഇഷ്ടമാണെന്നുപറഞ്ഞ് ഒരു പ്രസ്താവനയിറക്കി. ഇപ്പോൾ മുഖ്യമന്ത്രിയെയാണ് പരാതി പറയുന്നത്. മുഖ്യമന്ത്രി നിസ്സാരമായ കാര്യത്തിലിടപെട്ടുവെന്നും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആണ് ഈ കാര്യം സംഭവിക്കാത്തതെന്നുമാണ് ആളുകൾ പറയുന്നത്. അവിടെ കഴിഞ്ഞ 27-ാം തീയതി വെള്ളിയാഴ്ച പോലീസുകാർക്കുടി പറഞ്ഞ സ്ഥലത്ത് ടാക്സികൾ പാർക്ക് ചെയ്തിരുന്നപ്പോൾ വെഞ്ഞാറമൂട് സി. ഐ. യും എസ്. ഐ. യും വന്ന് ടാക്സികൾ അവിടെ ഇടാൻ പാടില്ല എന്നുപറഞ്ഞ് തടസ്സപ്പെടുത്തി. എന്നിട്ട് യാതൊരു കാര്യവുമില്ലാതെ ഒരു ഡ്രൈവർ കുമ്മാരനേയും സമരസമിതി കൺവീനർ ഷറഫുദ്ദീനെയും മർദ്ദിച്ചുവശമാക്കി. അവർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽ കിടക്കുകയാണ്. ഡ്രൈവറുടെ ചെവിയുടെ ഡയഫ്രം പൊട്ടി. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തണം. ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ സസ്പെൻഡ് ചെയ്യണം. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണം. പഴയ ടാക്സിസ്റ്റാൻഡ് അനുവദിക്കണമെന്നല്ല പറയുന്നത്. പുതിയ ടാക്സിസ്റ്റാൻഡ് ഉണ്ടാകുന്നതുവരെ അവിടെ ഇടാനുള്ള അനുവാദം നൽകണമെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പേരിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ അവിടെ പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കരുണാകരൻ): സർ, നമ്മുടെ പല ടാക്സിസ്റ്റാൻഡിന്റേയും പ്രവർത്തനത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടിനെ സംബന്ധിച്ച് പരക്കെ പരാതികളുണ്ടാകാറുണ്ട്. വെഞ്ഞാറമൂട് ജംഗ്ഷനിലായിരുന്നു ടാക്സിസ്റ്റാൻഡ്. ജംഗ്ഷനിൽ ടാക്സിസ്റ്റാൻഡ് ഉള്ളതുകൊണ്ട് യാത്രക്കാർക്കും മറ്റും ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നു എന്നുള്ള പരാതിയെ

തുടർന്ന് അത് അവിടെനിന്നും മറ്റൊരു തീരുമാനിച്ചു. മാറ്റുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം നിർദ്ദേശിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. എൽ. എ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ ആലോചിച്ച് ചില തീരുമാനങ്ങളെടുത്തു. മാറ്റാനുള്ള തീരുമാനം എല്ലാവരും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനെത്തുടർന്ന് ഈ മാറ്റുന്ന സ്ഥലം നന്നാക്കുന്നതുവരെ ഇപ്പോഴുള്ള സ്ഥലത്തുതന്നെ തൽക്കാലം ഇടാൻ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഡി. എസ്. പി. ഇടപെട്ട് 30-6-86 വരെ അവിടെ ഉള്ള കാര്യങ്ങൾ ഇടണമെന്നും പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളാണെന്നും ഇടാൻ സമ്മതിക്കേണ്ടെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചു. ഒരു ടാക്സിക്ലാസ്സറാണെന്നായി ബാക്കിയെല്ലാവരും അതനുസരിച്ചു. ഒരാൾ മാത്രം പോകാൻ കൂട്ടാക്കാതെയിരുന്നു. അത് മാറ്റു ചിലരുടെ പ്രേരണകൊണ്ടാണെന്നാണ് റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയിട്ടുള്ളത്. ഇന്നു കാലത്ത് കിട്ടിയ റിപ്പോർട്ടാണ്. ഇന്ന് കാലത്ത് ഒരു വിവരം കിട്ടിയത് അത് മുഴുവൻ പഠിച്ച് പറയാനാണെന്നും സാധിക്കുകയില്ല. ഞാൻ കിട്ടിയ റിപ്പോർട്ടനുസരിച്ചാണ് പറയുന്നത്. അതിനെത്തുടർന്ന് അവിടെ സംഘട്ടനമുണ്ടായി. ഇവർ തമ്മിൽ ഉത്തുരങ്ങളും ബഹുവുമായി. അവസാനം നിർദ്ദേശം സ്വീകരിക്കാത്ത ആളുകളുടെ പേരിൽ പെറ്റിഷൻ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു ടാക്സിക്ലാസ്സറാണെന്നായി ബാക്കിയുള്ള ആളുകൾ പോകാൻ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും ആ സൊരിൽമെൻറ് നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശം കൊടുക്കാം. അതിനെക്കുറിച്ച് മാറ്റു വിവരങ്ങളാണെന്നും എന്റെ മുമ്പാകെയില്ല.

(5) പുനലൂരിലെ വെട്ടിപ്പുഴ പാലം

ശ്രീ. വി. സുരേന്ദ്രൻപിള്ള: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പാലമാണ് പുനലൂർ-വെട്ടിപ്പുഴ പാലം. 1981-ൽ ഈ പാലം പണി ഗവൺമെൻറ് തുടങ്ങിയതാണ്. 1981-ൽ പാലം പണി തുടങ്ങിയതിനുശേഷം എന്താ ചെറിയ കാര്യം പറഞ്ഞ് കോൺട്രാക്ടർ വർക്ക് ഇട്ടിട്ട് പേ. യി. വർക്ക് ഇട്ടിട്ട് പോയതിനുശേഷം കോൺട്രാക്ടർ ഹൈക്കോടതിയിൽ പേ. യി പെറ്റിഷൻ കൊടുക്കുകയും കേസ് നടത്തുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം ഈ വർക്ക് വളരെ അടിയന്തിരപ്രധാന്യമുള്ള ഒരു വർക്കാണെന്നും ഈ പാലം തീർന്നില്ലെങ്കിൽ തീരുവനന്തപുരം-പത്തനംതിട്ട ഗതാഗതമാകെ തകരാറിലാവുമെന്നും അതുകൊണ്ട് ഈ വർക്ക് അടിയന്തിരമായി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തണമെന്നും ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവുണ്ടായി. അതിനുശേഷം അന്ന് പത്ത് ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റോടുകൂടി പാലം ടെണ്ടർ ചെയ്തുവെങ്കിലും നാലഞ്ചു വർഷം പിന്നിട്ടപ്പോൾ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിനുവേണ്ടി ഗവൺമെൻറിലേക്ക് എഴുതി. റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഗവൺമെൻറ് അനുമതികൊടുക്കാതെ ടെണ്ടർ ചെയ്യാതെ പാലം പണി നടത്താതിരിക്കുകയാണ്. വളരെ അടിയന്തിരപ്രധാന്യമുള്ള ഈ കാര്യത്തിന് എത്രയും പെട്ടെന്ന് റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിന് സാംഗ്ഷൻ കൊടുത്ത് വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യിച്ച് നടത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അബുക്കാദർകുട്ടിനഹ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ 1981-ൽ അല്ല ഇതിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചത്. 1978-ൽ തന്നെ വെട്ടിപ്പുഴ പാലത്തിന് 9.05 ലക്ഷം